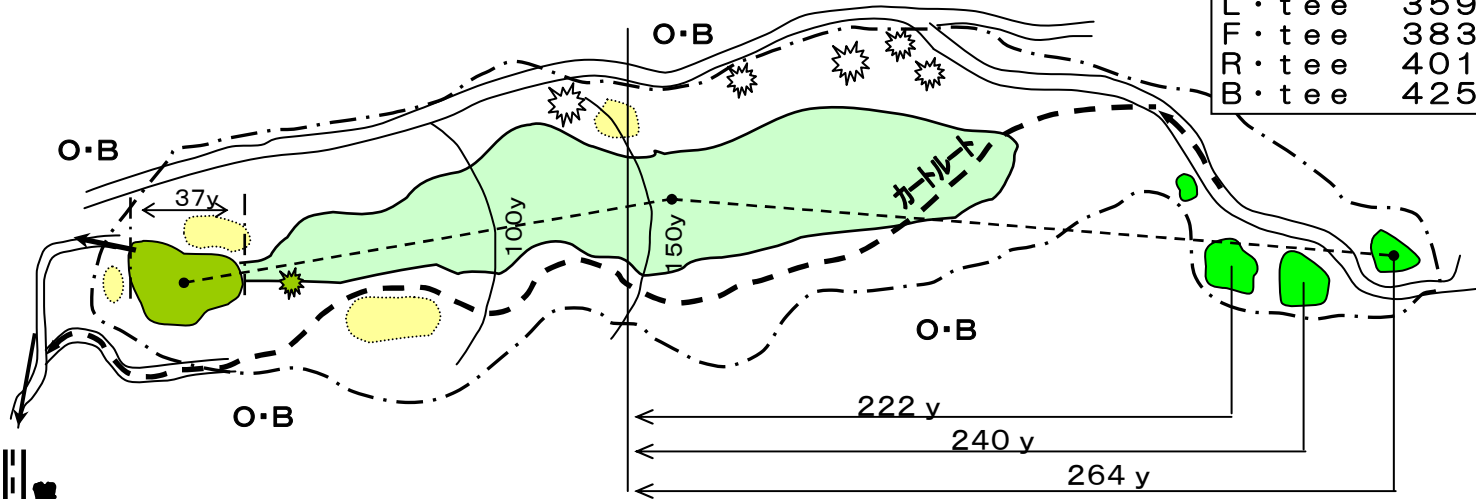


No. 1 PAR 4

L・tee	359 y
F・tee	383 y
R・tee	401 y
B・tee	425 y



打ち込み注意

第一打は、打ち下ろしの為、約40ヤード多く距離が出る。先行組が残り100ヤード付近を通過するまでティショットを待つ。

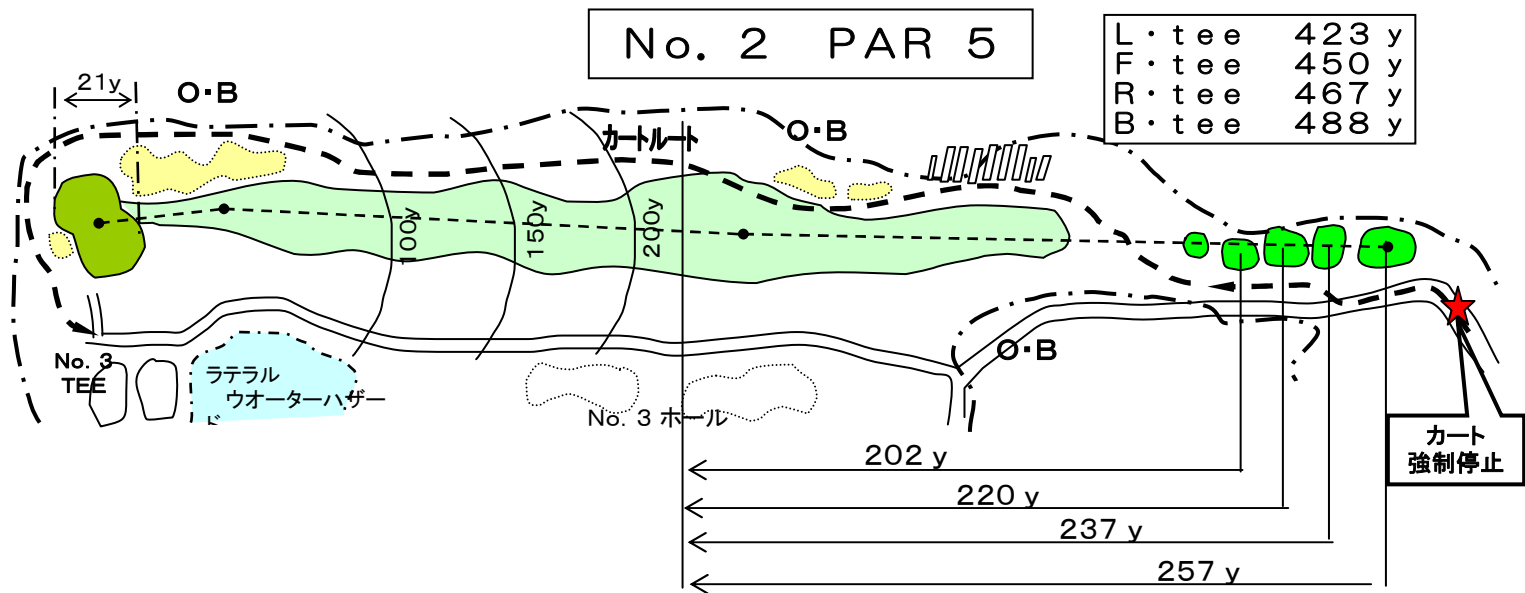
ワンポイント

ティショットは打ち下ろしで狙いがつけ難いが遠景に目標を見つけるとよい。右に打出し易いのでやや左めに狙う。

カート操作

カートは自動的に急下り坂走行シフト(スロー走行)になるので、必要なクラブを抜いてカートを早め早めに進めておく。

No. 2 TEE



打ち込み注意

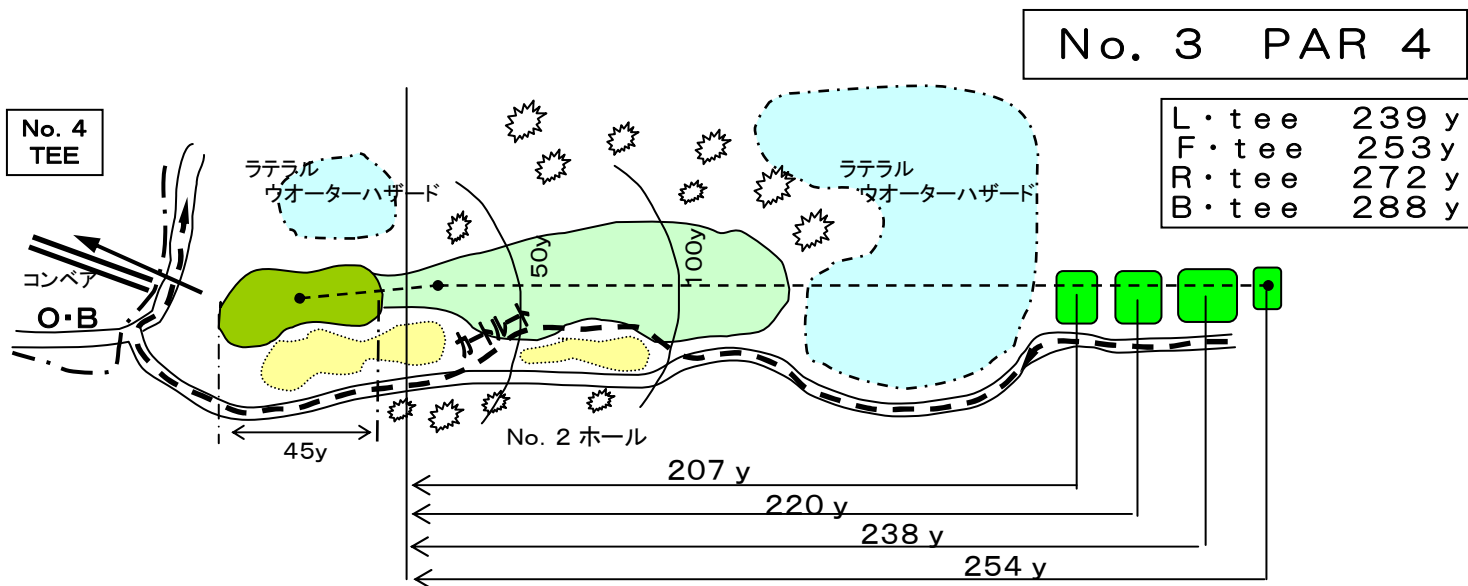
先行組がティグランドから見えない所にいるときがあるので充分注意する。先行組が残り200y付近を通過するまでティショットを待つ。No. 3ホールへの打球は、大声「フォア」。

ワンポイント

距離的には、サービスロング。第一打は距離よりも方向性が大切。目標は正面グリーン方向。
(右サイドはOB・左No 3側は、ハザードのトラブルあり。)

カート操作

ティ手前の管理道上でリモコン操作の利かない強制停止あり。カート本体の「黒いボタン」で始動。グリーン手前、右100～60ヤード付近で、グリーン周りのクラブ及び、パターと取り替える。この付近からカートは見えない所を自動走行してグリーン裏に止まる。



打ち込み注意

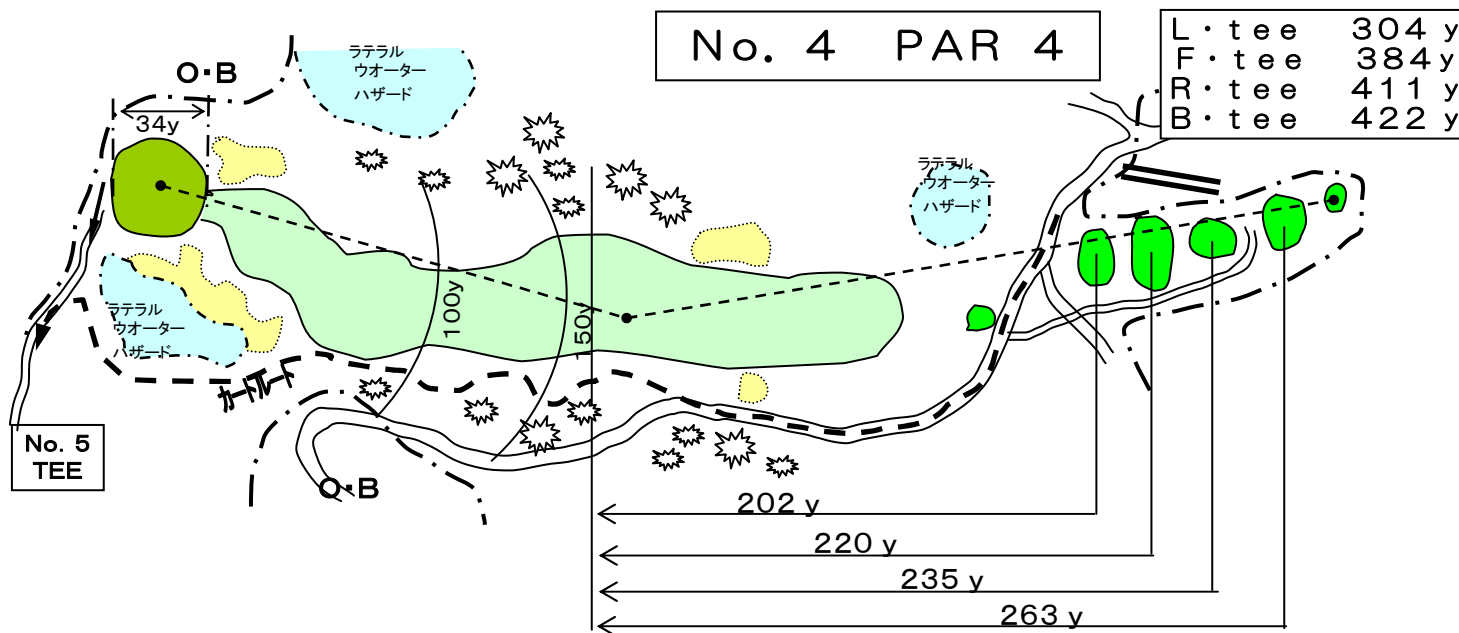
先行組がグリーンに上がるまでティショットを待つ。No. 2ホール側への打球は「大声フォア」。

ワンポイント

左右ともOBはないがフェアウェイを外すとトラブル。第一打は、第二打の狙い易い距離を考えて打つ。グリーン右下の見えていない所に池がある。

カート操作

グリーン手前で、アプローチのクラブ及び、パターを取る。
カートは、グリーン左側管理道に出てマウンド裏を通りグリーン裏に止まる。



打ち込み注

先行組が100yライン付近を越えてからティショットをする。

ワンポイント

第一打は、スタンスの方向に注意して、フェアウェイ中央に狙う。

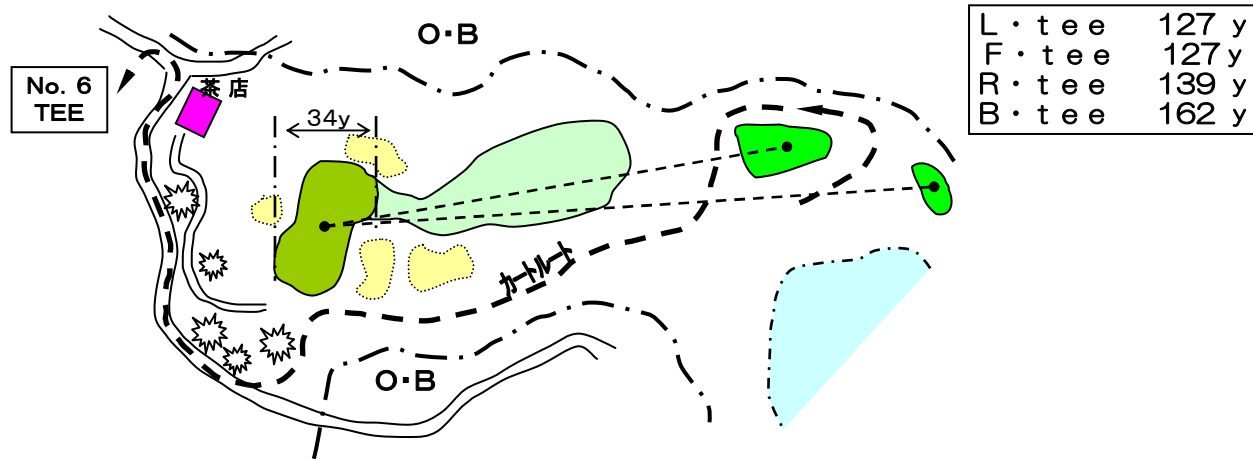
第二打は、グリーン左のウオーターハザードに注意。

カート操作

左側を走行するので打球が右側に行った時は、ティ下でクラブを数本抜いて行く。

グリーン左の池手前でアプローチのクラブ及び、パターと取り替える。カートは池の向こう側を自動走行して、5H ティに止まる。

No. 5 PAR 3

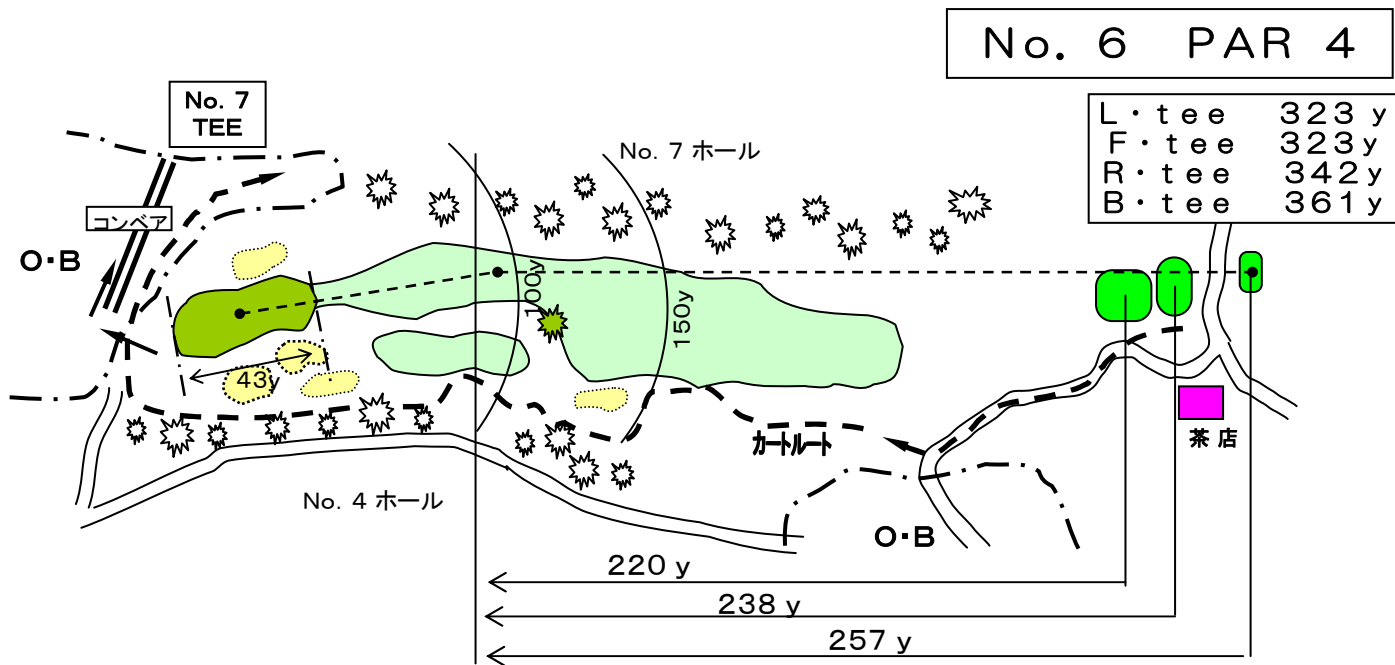


ワンポイント

打ち上げの距離プラス約 15ヤード。左手前ガードバンカーには入れないように要注意。

カート操作

グリーン周りアプローチのクラブ及び、パターは、ティグラウンド前に取り替える。グリーン左側にきて、カートは、グリーン裏の管理道手前で一旦停止。その後は茶店前まで自動走行する。



打ち込み注意

第一打落下付近がティグランドから見えない。先行組がグリーン周りが見えてからティショットする。
(ティから220~240y前方)

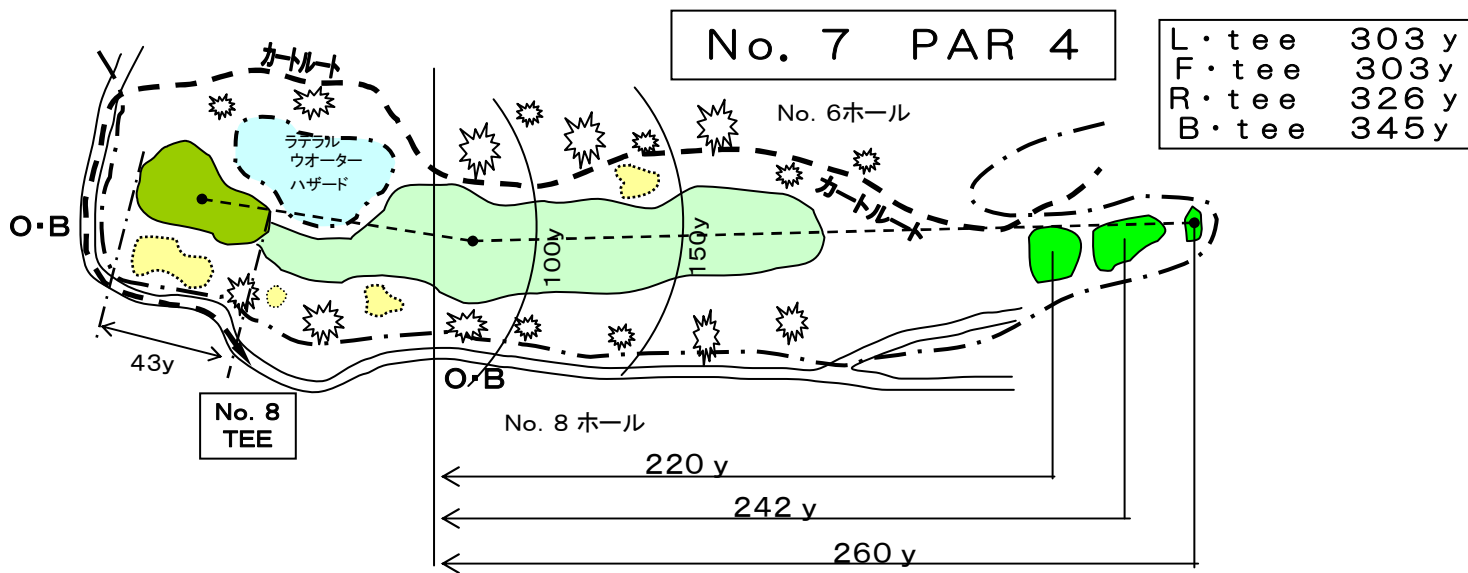
ワンポイント

第一打はフェアウェイ中央の松の右狙い。左右O-Bはないが樹木のセパレートがトラブルとなる。
グリーン左のガードバンカー群には、要注意。

カート操作

グリーンまで残り約150y付近左サイドバンカー手前でクラブを取り替える。カートはここから見えない
ところを自動走行してグリーン手前約50ヤード左側ラフまで進む。

※ グリーン裏、コンベア乗り場付近で、次のティショットのクラブと取り替える。



打ち込み注意

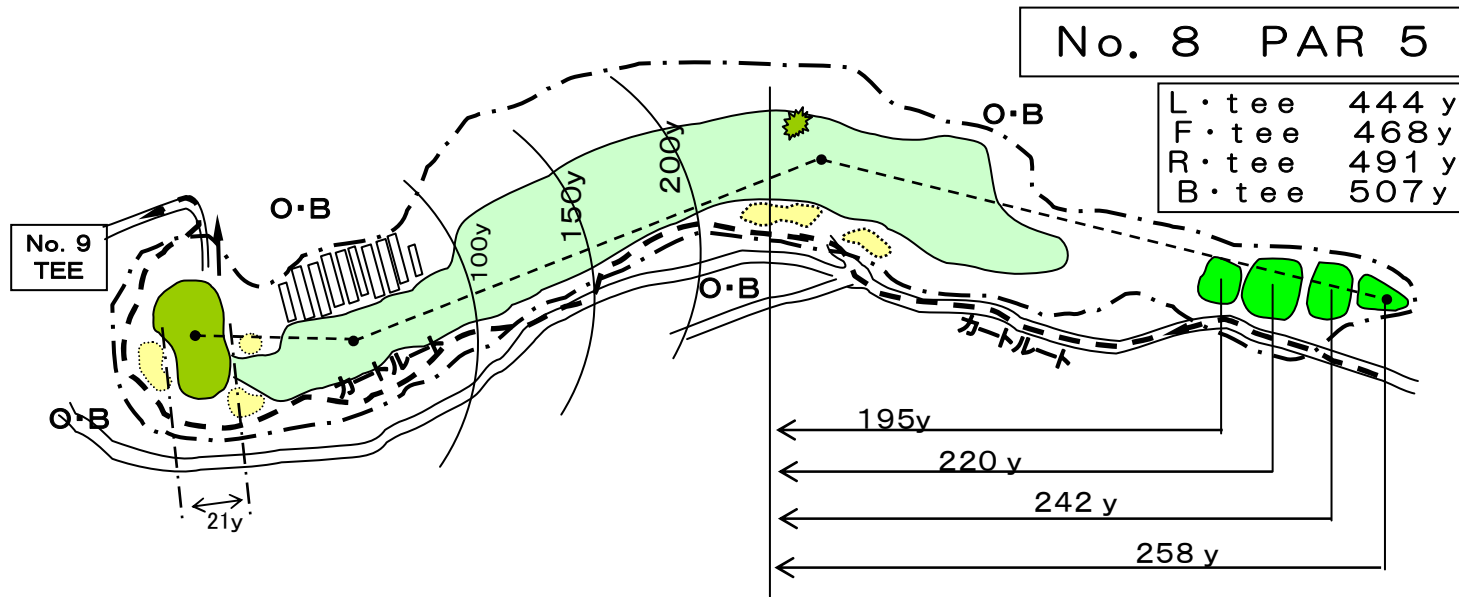
先行組が池付近に行くまでティショットを待つ。左右の隣ホールへの打球は、大声「フォア」

ワンポイント

第一打は、左OB(8番ホール)に注意。第二打の距離が残っていれば池手前に、刻む方が無難。グリーン左奥のバンカーは深い。グリーン上を吹き抜ける風に要注意。

カート操作

カートは、フロントティ右横から一旦下って右側ラフが上がってくる。池手前右側でアプローチのクラブ及び、パターと取り替える。カートは池右側を大きく回ってグリーン裏管理道に出て8番ティ横まで自動走行する。



打ち込み注意

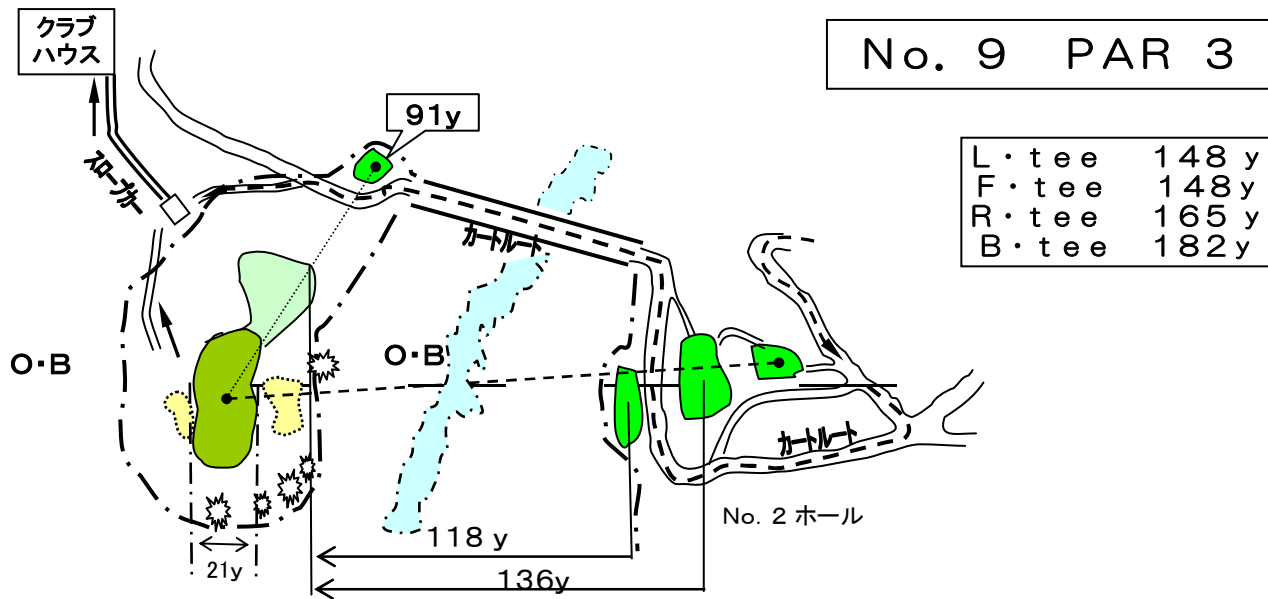
第一打は、先行組がフェアウェイ左のグリーン寄りサイドバンカー付近を過ぎるまで待つ。
 第二打は、前方が見えないのでフェアウェイ右前方に上がり先行組の安全を確認する。先行組がグリーンに到達するまで第二打を待つ。

ワンポイント

第一打は方向性にウエイトを置く(左右OBあり)。第二打のベストルートは岩壁の左側だが左OBが近いので、残り100y付近に狙う方が無難。

カート操作

ティグランドから左サイドバンカーまでは、左側管理道を見え隠れしながら走行する。
 グリーン手前約50ヤード付近でアプローチのクラブ及び、パターと取り替える。カートはグリーン周囲のマウンド裏を通り次の歩経路入り口で停止している。



ワンポイント

レギュラーティ・バックティからの打ち下ろしは約10ヤード、マイナスだが風の方向に要注意。(風の無い日は少なく、2クラブ以上の風のときもある。)

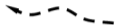
カート操作

カートはレギュラーティ・バックティの横には来ない。ティ後方の歩経路で距離にあったクラブを中心に2~3本抜いてティに行く。

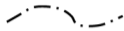
カートはティ後方管理道に迂回して一旦停止後、フロント・レディスティの後側に自動走行します。) 鎌倉橋を渡った所でアプローチのクラブ及び、パターを抜いて行く。スロープカーエの積み下ろしは、手動運転に切り替えて行なう。(係員が行ないます。)

ホールガイド

凡例



.....→ カート走行ルート



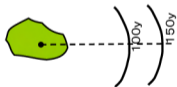
.....→ O・Bライン



.....→ サンドバンカー



.....→ 樹木



.....→ グリーンフロントエッジまでの残り距離ライン
ピンポジション図と合わせ、参考にして下さい。

ホールレイアウト・ピンポジションは、別紙にあります。